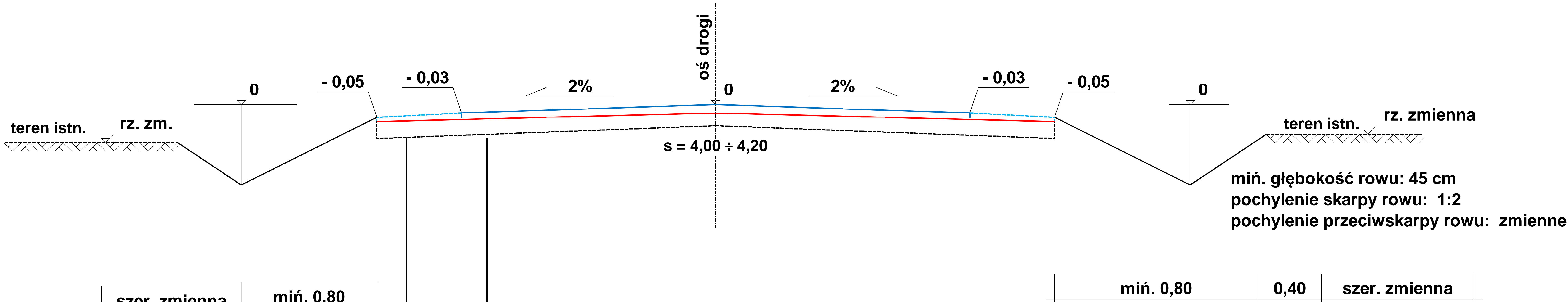


istn. rów drogowy do odmulenia	pobocze utwardzon e	jezdnia		pobocze utwardzon e	istn. rów drogowy do odmulenia
szerokość zmienna	0,50	3,00		0,50	szerokość zmienna



wyniesienie niwelety: + 1 (+ 3) cm w odniesieniu do stanu istniejącego

4 cm - w-wa ścierna BA 11S, 50/70
w-wa szczepna - skropienie emulsją w ilości 0,3 kg/m²
8 ÷ 10 cm - istniejąca w-wy konstrukcyjna z kruszywa stalowniczego
podłoże gruntowe - kategoria nośności zmienna: G1÷G3

śr. 3 cm - podwójne utwardzenie powierzchniowe
w-wa szczepna - skropienie emulsją w ilości 0,5 kg/m²
8 ÷ 10 cm - istniejąca w-wy konstrukcyjna z kruszywa stalowniczego

"TRASA" Maciej Kosewski Realizacja Inwestycji Drogowych 02-383 Warszawa, ul. Grójecka 130/147	
Remont nawierzchni drogi leśnej, dojazdu pożarowego nr 8 w Leśnictwie Kuchary od km 0+000,00 do km 0+870,60	
PROJEKT TECHNICZNY - załącznik do Zgłoszenia	
Przekrój normalny A - dla odcinków od km 0+015,00 do km 0+450,00 i od km 0+770,00 do km 0+855,00	
inż. Maciej Kosewski St-175/90	Rys. nr 3
	Skala: 1:50
	Data opracowania
	25 sierpień 2022 r.